MAI 2026

MARKTDOSSIER

Aston Martin *DB4 GT Zagato* Recreation

„Eine seltene Synthese aus britischer Ingenieurskunst und Mailänder Karosseriekunst — handgefertigt, einzigartig, fahrtüchtig und im Sammlermarkt international anerkannt."

Hersteller
Evanta Motor Company · GB

Basis
Aston Martin DBS · 1968

Erstzulassung
05. November 2012

Klassifizierung
Note 2+ · historisch wertvoll

Fahrgestellnummer
DBS 5235 R

Laufleistung
4 107 Mls (≈ 6 609 km)

EXECUTIVE SUMMARY

Das *Fahrzeug* auf einen Blick.

> *Ein in Großbritannien handgefertigter Aston Martin DB4 GT Zagato — aufgebaut 2012 durch die Evanta Motor Company auf der originalen Substanz eines Aston Martin DBS aus dem Jahr 1968. Im Prüfzeitraum 07/08 2025 fand der gerichtlich beeidete Sachverständige im gesamten EU-Raum kein äquivalentes Angebot.*

HUBRAUM	LEISTUNG	LAUFLEISTUNG	NOTE
3 995 *cm³*	282 *PS*	4 107 *Mls*	2 +

Identität & Konfiguration

Fahrgestellnummer DBS 5235 R · **Motornummer** 4003931 S laut EG · Sechs Zylinder in Reihe, 3 995 cm³, 207 kW / 282 PS · Getrag-5-Gang manuell · Lackierung grau metallic · Lederinterieur braun mit Velours · Drahtspeichenräder · Bereifung 4 × Retro 6,00–16, Produktionswoche 11/2020 · Eigengewicht 1 260 kg · Gesamtgewicht 1 470 kg · Historischer Hauptcode **3152 + 88735** (approbierte Liste BMVIT, Republik Österreich).

Provenienz

Erbaut 2012 in Hertfordshire (Großbritannien) durch die **Evanta Motor Company**, gegründet 2008 von Evan John Herbert. Komponenten Motor, Aufhängungen, Bremsanlage und Instrumente stammen aus dem originalen Aston Martin DBS Baujahr 1968 (Spenderfahrzeug). In Großbritannien einer Vorbesitzerschaft. 2020 komplett zerlegt, eisgestrahlt, nachgearbeitet und neu lackiert in einer spezialisierten Fachwerkstatt. Seit 2022 dokumentierte Fahrleistung 991 Meilen.

Marktposition

Zwischen Premium-DBS-Modellen (€ 300 000 – 500 000) und werksseitiger **DB4 GT Zagato Continuation** (€ 4 641 000) angesiedelt — mit klarer Tendenz zum oberen Preissegment im Replica-Markt. **Verkaufspreis CHF 580 000** entspricht dem oberen Wiederbeschaffungswert laut amtlichem Wertgutachten und liegt im untersten konservativen Band der Marktbewertung.

HISTORISCHER KONTEXT

Die Linie aus *Mailand* — 19 Originale, sechs Continuations.

Im Herbst 1959 vermittelte **Tony Crook**, damals britischer Vertreter der Carrozzeria Zagato, den Kontakt zwischen Aston Martin und der Mailänder Manufaktur. Das Ziel: eine gewichtsreduzierte, aerodynamisch verfeinerte Variante des DB4 GT, die im Motorsport gegen Ferrari bestehen sollte. Die Karosserie zeichnete **Ercole Spada** — sein erstes eigenständig verantwortetes Design.

Zwischen 1960 und 1961 entstanden in Mailand nur **19 Originale**. Aluminium, von Hand über Holzformen getrieben; Plexiglas-Scheiben; ein Rohrrahmen aus 8 mm starken Stahlprofilen. 1988 folgten vier *Sanction II*, 1996 zwei *Sanction III*.

Wertentwicklung der Originale

MODELL / EREIGNIS	JAHR	REALISIERTER PREIS
DB4 GT Zagato (Verkauf)	2010	€ 1 200 000
DB4 GT Zagato (Auktion New York)	2015	£ 14 300 000
DB4 GT Zagato Marktbreite Originale	aktuell	€ 9 000 000 – 18 000 000
Aston Martin **DB4 GT Continuation** (Werksneubau)	aktuell	€ 1 950 000
Aston Martin **DB4 GT Zagato Continuation** (Werksneubau)	aktuell	€ 4 641 000

Quellen: RM Sotheby's, Bonhams, Hagerty, Mobile.de, Aston Martin Werk Newport Pagnell.

AUS DEM WERTGUTACHTEN

„Im Prüfzeitraum 07–08/2025 konnte im EU-Raum kein äquivalentes Angebot eines baugleichen Typs gefunden werden. Tendenz für Repliken gleichbleibend bis leicht steigend — bei internationalen Versteigerungen weit höhere Preise erzielbar, nach oben offen."

ING. HERIBERT WERGINZ · GERICHTL. BEEIDETER SACHVERSTÄNDIGER · 20. AUGUST 2025

MANUFAKTUR

Evanta Motor Company — *Hertfordshire*.

Gegründet am 22. April 2008 von **Evan John Herbert** in Tewin, Grafschaft Hertfordshire. Ab Februar 2009 als Teilhaber und Direktor: **Anthony Richard Anstead**. Die Manufaktur fertigte in Handarbeit Fahrzeuge, die historischen Aston-Martin-Modellen nachempfunden waren — explizit keine direkten Nachbildungen, sondern eigenständig nummerierte Werkstücke auf Basis originaler Substanz.

Hauptmodelle

- **R 1** — offener Zweisitzer im Stil DBR 1, Jaguar-Sechszylinder.
- **GT** (2012) — Coupé im Stil des DB4 GT Zagato; in der frühen Serie auf DB 7 Vantage-Technik.
- **Barchetta** (2014) — Roadster mit Chevrolet V8, auf 49 Exemplare limitiert.

Kommerzieller Rahmen

- **Umbau eines DB 7** mit Kevlar-Karosserie: ca. € 140 000 (Kunde stellt Spenderfahrzeug).
- **Originalgetreuer Nachbau**: **£ 375 000 – 550 000**, zzgl. Spenderfahrzeug.
- Bauzeit pro Wagen ca. 9 Monate, hochwertige Aluminium-Karosserie auf Wunsch.

Gesellschaftliche Auflösung — endgültig limitierte Produktion

Die Evanta Motor Company Limited (Sitz 26-28 Bedford Row, London WC1R 4HE) wurde am **4. Februar 2021 aufgelöst** und 2017 stillgelegt. Die Webseite des Herstellers ist seither nicht mehr aktiv. Die Gesamtproduktion ist damit unwiderruflich limitiert; jeder existierende Evanta-Wagen ist Teil eines geschlossenen Werkverzeichnisses.

STRATEGISCHE BEDEUTUNG

„Hochwertige Zagato-Recreations werden in zunehmend kleineren Stückzahlen gefertigt. Mit der Auflösung von Evanta 2017/2021 ist das Angebot kontingentiert — eine klassische Konstellation, in der Seltenheit und Provenienz den Wert mittelfristig stützen."

MARKTDOSSIER-ANALYSE · JANUAR 2025

MARKTRECHERCHE

Internationale *Preisreferenzen*.

Datenstand Januar 2025, ergänzt August 2025 durch das Sachverständigenbüro Ing. Werginz. Quellen: RM Sotheby's, Bonhams, Hagerty, Classic Driver, Mobile.de, Collecting Cars, Car & Classic.

Originale DB5 (Vergleichsreferenz)

ZUSTAND	PREISSPANNE USD	PREISSPANNE EUR
Perfekter Zustand (Concours)	$ 1 160 000 – 6 385 000	€ 1 070 000 – 5 900 000
Exzellenter Zustand	$ 731 000 – 1 160 000	€ 675 000 – 1 070 000
Guter Zustand	$ 432 779 – 731 000	€ 400 000 – 675 000
Auktionsergebnisse 2024	—	€ 435 000 – 929 000

Hochwertige Zagato-Recreations & vergleichbare Aston Martin

FAHRZEUG	MARKT / QUELLE	PREIS
1962 Aston Martin DB4 GT Zagato Nachbildung Rod Jolley Coachbuilding · Basis DBS 1969 · 4,0 l Reihensechs · Turrino Speichenräder	RM Sotheby's (verkauft)	USD 456 500
Aston Martin DB4 in GT-Spezifikation, 1962 Handelsverkauf · Bibury, UK	Classic Driver	£ 495 000
Aston Martin DB4 Zagato 3.7, 1960 Händler · 13. Oktober 2023	Car & Classic, England	€ 515 538
1961 Aston Martin DB4 Series II 3 670 cm³ · 98 336 Mls	Mobile.de	£ 389 950
1962 Aston Martin DB4 (Salon) 4 500 Mls · Manuell · Bicester	Handelsverkäufer	£ 375 000
Evanta DB4 GT Zagato Recreation, 2012 Dieses Fahrzeug · EZ 11/2012 · Note 2+ · Basis AM DBS 1968 · 4 107 Mls	Robert Huber AG, Schweiz	**CHF 580 000**
Aston Martin DB6, 1966 (Vergleichsreferenz)	Mobile.de · Januar 2025	€ 319 000
Aston Martin DB4 GT Continuation	Werks-Continuation	€ 1 950 000

BEWERTUNG

Realistische *Preisspanne*.

Der Sachverständige ordnet die Bewertung in drei Tranchen. **Verkaufspreis CHF 580 000** liegt am unteren Ende der konservativen Spanne und entspricht dem oberen amtlichen Wiederbeschaffungswert.

KONSERVATIV

€ 550 000 – 750 000

Premium-DBS-Basis plus aufwendige Zagato-Conversion und Karosserieanpassungen. Vergleich: ähnliche Unikat-Conversions im Sammlermarkt.

REALISTISCH

€ 750 000 – 1 000 000

Hochwertige Ausführung, Sammlerprämium für die einzigartige DBS-Zagato-Kombination, voller Erhaltungszustand und Fahrtüchtigkeit.

OPTIMISTISCH

€ 1 000 000 – 1 200 000

Außergewöhnliche Dokumentation und Provenienz, perfekte Ausführung, internationale Auktion. Vergleich: DB4 GT Zagato Continuation £ 1,5 – 1,8 Mio.

Berechnung der Wiederbeschaffungskosten (Neubau-Vergleich)

KOMPONENTE	KOSTENRAHMEN
Basis DBS (1980er, sehr guter Zustand)	€ 350 000 – 450 000
Professionelle Zagato-Conversion	€ 400 000 – 600 000
Handwerkliche Perfektion · Unikat-Status	€ 200 000 – 400 000
Seltenheits- / Sammlerprämium	€ 150 000 – 350 000
Gesamtinvestition Neubau	**€ 1 100 000 – 1 800 000**

Einflussfaktoren auf den Marktwert

- Qualität der Zagato-Stilelemente: ± € 250 000
- Zustand der DBS-Basis: ± € 150 000
- Dokumentation und Provenienz: ± € 200 000
- Marktlage und Sammlerinteresse: ± € 200 000
- Handwerkliche Perfektion: ± € 300 000

Sammlerinteresse und *Verkaufsstrategie*.

Positive Faktoren

- Einzigartige Kombination aus originaler DBS-Substanz und Zagato-Linienführung
- Sammler schätzen seltene und ungewöhnliche Aston-Martin-Varianten
- DB5- / DBS-Basis verfügt über etablierten Markt
- Fahrtüchtigkeit und Note 2+ erhöhen Attraktivität
- Hersteller Evanta seit 2017 stillgelegt — Stückzahl endgültig limitiert

Herausforderungen

- Begrenzte Zielgruppe (Replica-Akzeptanz)
- Replicas weniger geschätzt als Originale
- Konkurrenz durch originale DB5-Modelle
- Authentifizierung ohne vollständige Provenienzkette schwierig
- Markenrechtliche Vorsicht bei Zagato-Bezeichnung empfohlen

Zielgruppe

DB5-Sammler (originale Basis wertvoll) · **Zagato-Enthusiasten** (Design-Würdigung) · **Replica-Sammler** (hochwertige Manufaktur-Umbauten) · **Investoren** (seltene Kombinationen als alternative Anlageklasse). Sammlerszene: Puristen eher zurückhaltend, Pragmatiker positiv, Design-Liebhaber sehr positiv.

Empfohlene Vermarktung

- **Classic Driver** — internationale Reichweite
- **Collecting Cars** — Auktionsformat
- **Bonhams** — Spezialauktionen
- **Car & Classic** — britischer Markt
- **Mobile.de** — deutschsprachiger Markt

FAZIT DER MARKTRECHERCHE

„Das Fahrzeug positioniert sich klar im Premium-Segment des Replica-Marktes und rechtfertigt eine Bewertung deutlich über € 550 000, mit realistischen Verkaufsaussichten im Zielbereich von € 850 000 – 1 200 000."

MARKTANALYSE · JANUAR 2025 · DATENQUELLEN RM SOTHEBY'S, BONHAMS, HAGERTY, CLASSIC DRIVER

SCHLUSSBETRACHTUNG

Ein *Sammlerobjekt*, kein Verbrauchsgegenstand.

Der vorliegende Aston Martin DB4 GT Zagato Recreation der Evanta Motor Company ist mehr als eine Hommage — er ist die handwerkliche Umsetzung einer der berühmtesten Linien der Automobilgeschichte auf der originalen Substanz eines Aston Martin DBS aus dem Jahr 1968.

Bei einer Wiederbeschaffungsberechnung von € 1,1 bis 1,8 Millionen, einer endgültig limitierten Herstellerproduktion, der vollständigen Komplettrestaurierung 2020 und der amtlichen Klassifizierung Note 2+ ist der Verkaufspreis von **CHF 580 000** nicht als Marktwert zu lesen, sondern als Einstiegspreis in ein Sammlerobjekt mit dokumentiertem Aufwärtspotenzial im internationalen Auktionsumfeld.

MARKTDOSSIER ERSTELLT MAI 2026
BASIS: WERTGUTACHTEN ING. HERIBERT WERGINZ, 20.08.2025 · MARKTANALYSE JANUAR 2025
QUELLEN: RM SOTHEBY'S, BONHAMS, HAGERTY, CLASSIC DRIVER, MOBILE.DE, COLLECTING CARS, CAR & CLASSIC, ASTON MARTIN WERK NEWPORT PAGNELL, BMVIT