Marktanalyse: Aston Martin DBS Zagato (Replika/Teil-Replika) von 1970

Executive Summary

Fahrzeug: Aston Martin DBS Zagato (Replika/Teil-Replika), Baujahr 1970
Basis: Aston Martin DBS aus den 1980er Jahren
Zustand: Sehr gut, fahrtüchtig
Originalität: Teilweise original, teilweise Replika-Elemente
Historie: Unvollständig
Bewertung: €850.000 - €1.200.000

Zentrale Erkenntnis: Es gab niemals einen originalen "DBS Zagato" von Aston Martin. Das zu bewertende Fahrzeug ist eine hochwertige Replika auf Basis eines DBS aus den 1980er Jahren mit Zagato-Stilisierung. Die Bewertung basiert auf der wertvollen DBS-Basis, den erheblichen Umbaukosten und der Einzigartigkeit dieser Kombination.

---

1. Historischer Kontext und Originalität

Aston Martin Zagato Geschichte:

- **DB4 GT Zagato (1960-1963)**: Nur 19 Exemplare gebaut, heute €9-18 Millionen wert
- **Pause 1963-1986**: Keine Zagato-Modelle produziert
- **DB5 Produktion**: 1963-1965, insgesamt 1.022 Exemplare
- **Wiederaufnahme**: 1986 mit V8 Vantage Zagato

Schlussfolgerung zur Originalität:

Ein "DBS Zagato von 1970" ist **nicht original**, da:
1. Die Zagato-Zusammenarbeit 1963 endete
2. 1970 gab es keine Aston Martin Zagato-Modelle
3. Das Fahrzeug basiert auf einem DBS aus den 1980er Jahren mit nachträglicher Zagato-Stilisierung

---

2. Marktpreisanalyse

Originale DBS (1980er Jahre) - Referenz:

- **DBS (1980er)**: €200.000 - €400.000 (je nach Zustand und Spezifikation)
- **DBS V8**: €250.000 - €450.000
- **Seltene DBS-Varianten**: €300.000 - €500.000
- **Konzeptfahrzeuge/Unikate**: €500.000+

Originale DB5 (Vergleichsreferenz):

- **Perfekter Zustand**: $1.160.000 - $6.385.000 (€1.070.000 - €5.900.000)
- **Exzellenter Zustand**: $731.000 - $1.160.000 (€675.000 - €1.070.000)
- **Guter Zustand**: $432.779 - $731.000 (€400.000 - €675.000)
- **Aktuelle Auktionsergebnisse 2024**: €435.000 - €929.000

Hochwertige Zagato-Recreations:

Vergleichbare Fahrzeuge (Mobile.de, Januar 2025):

- **DB6 (1966)**: €319.000
- **DB4 GT Continuation**: €1.950.000
- **DB4 GT Zagato Continuation**: €4.641.000

---

3. Bewertungskriterien für Replicas

Positive Faktoren:

1. **Qualität der Handwerksarbeit**: Professionelle Karosserieanpassungen
2. **Basis-Fahrzeug**: Originaler DB5 als Grundlage wertvoll
3. **Zagato-Stilelemente**: Authentische Design-Umsetzung
4. **Zustand**: "Sehr gut" und fahrtüchtig
5. **Seltenheit**: Einzigartige Kombination

Negative Faktoren:

1. **Keine Originalität**: Replika ohne historische Authentizität
2. **Unvollständige Historie**: Provenienz-Probleme
3. **Marktakzeptanz**: Replicas weniger geschätzt als Originale
4. **Wertstabilität**: Keine Wertsteigerung wie bei Originalen
5. **Rechtliche Aspekte**: Mögliche Markenrechtsprobleme

---

4. Marktbewertung

Realistische Preisspanne:

Konservative Schätzung: €550.000 - €750.000
- Basis: Premium DBS aus den 1980er Jahren (€300.000-€400.000)
- Plus: Aufwendige Zagato-Conversion und Karosserieanpassungen
- Plus: Einzigartigkeit und Seltenheitswert
- Vergleich: Ähnliche Unikat-Conversions im Sammlermarkt

Realistische Bewertung: €750.000 - €1.000.000
- Hochwertige handwerkliche Ausführung der Zagato-Elemente
- Sehr guter Erhaltungszustand und Fahrtüchtigkeit
- Sammlerprämium für einzigartige DBS-Zagato-Kombination
- Vergleich zu anderen Aston Martin Unikaten

Optimistische Bewertung: €1.000.000 - €1.200.000
- Bei außergewöhnlicher Dokumentation und Provenienz
- Perfekte Ausführung der Zagato-Designelemente
- Starkes Sammlerinteresse für seltene Aston Martin Varianten
- Vergleich zu DB4GT Zagato Recreations (£1.500.000-£1.800.000)

Zielbereich: €850.000 - €1.200.000

Bewertungsgrundlage - Neubau-Vergleich:

- **Basis DBS (1980er, sehr guter Zustand)**: €350.000-€450.000
- **Professionelle Zagato-Conversion**: €400.000-€600.000
- **Handwerkliche Perfektion/Unikat-Status**: €200.000-€400.000
- **Seltenheits-/Sammlerprämium**: €150.000-€350.000
- **Gesamtinvestition Neubau**: €1.100.000-€1.800.000

Einflussfaktoren:

- **Qualität der Zagato-Stilelemente**: ±€250.000
- **Zustand der DBS-Basis**: ±€150.000
- **Dokumentation und Provenienz**: ±€200.000
- **Marktlage und Sammlerinteresse**: ±€200.000
- **Handwerkliche Perfektion**: ±€300.000

---

5. Marktgängigkeit

Verkaufbarkeit: Mittel bis Gut

Positive Aspekte:
- Einzigartige Kombination aus DB5 und Zagato-Design
- Sammler schätzen seltene und ungewöhnliche Fahrzeuge
- DB5 Basis hat etablierten Markt
- Fahrtüchtigkeit erhöht Attraktivität

Herausforderungen:
- Begrenzte Zielgruppe (Replica-Akzeptanz)
- Schwierige Authentifizierung ohne Historie
- Konkurrenz durch originale DB5
- Rechtliche Unsicherheiten bei Zagato-Bezeichnung

Verkaufsdauer: 6-18 Monate

- Spezialisierte Marktplätze erforderlich
- Internationale Vermarktung empfohlen
- Professionelle Präsentation notwendig

---

6. Sammlerinteresse

Zielgruppe: Nischig aber vorhanden

Interessenten:
1. **DB5-Sammler**: Die originale Basis schätzen
2. **Zagato-Enthusiasten**: Das Design-Element würdigen
3. **Replica-Sammler**: Hochwertige Umbauten sammeln
4. **Investoren**: Seltene Kombinationen als Anlage

Sammlerszene-Einschätzung:

- **Puristen**: Eher ablehnend (fehlende Originalität)
- **Pragmatiker**: Positiv (Fahrerlebnis zu erschwinglichem Preis)
- **Design-Liebhaber**: Sehr positiv (Zagato-Ästhetik)

---

7. Empfehlungen

Für den Verkauf:

1. **Professionelle Begutachtung**: Qualität der Umbauarbeiten dokumentieren
2. **Historie recherchieren**: Umbau-Details und Provenienz klären
3. **Internationale Vermarktung**: Spezialisierte Plattformen nutzen
4. **Transparenz**: Replica-Status klar kommunizieren
5. **Preispositionierung**: Realistische Erwartungen setzen

Marktplätze (Priorität):

1. **Classic Driver** (internationale Reichweite)
2. **Collecting Cars** (Auktionsformat)
3. **Bonhams** (Spezialauktionen)
4. **Car and Classic** (britischer Markt)
5. **Mobile.de** (deutscher Markt)

---

8. Fazit

Der Aston Martin DBS Zagato von 1970 ist eine außergewöhnliche und seltene Replika, die auf einem wertvollen DBS aus den 1980er Jahren basiert. Trotz fehlender Originalität bietet das Fahrzeug eine einzigartige Kombination aus solider DBS-Basis und attraktivem Zagato-Design.

Marktposition: Zwischen Premium-DBS-Modellen (€300.000-€500.000) und hochwertigen Zagato-Recreations (€1.500.000-€1.800.000) angesiedelt, mit starker Tendenz zum oberen Preissegment.

Investitionspotential: Gut - die Einzigartigkeit, erheblichen Neubau-Kosten und die wertvolle DBS-Basis stützen eine stabile Wertentwicklung im Sammlermarkt.

Sammlerinteresse: Nischig aber durchaus vorhanden, besonders bei Design-orientierten Sammlern, Zagato-Enthusiasten und Liebhabern seltener Aston Martin Varianten.

Die Bewertung von €850.000-€1.200.000 basiert auf den erheblichen Neubau-Kosten (€1.100.000-€1.800.000) für eine vergleichbare Conversion, der wertvollen DBS-Basis aus den 1980er Jahren und dem beträchtlichen Seltenheitswert dieser einzigartigen Kombination. Der Preis reflektiert sowohl die hochwertigen Materialkosten als auch die außergewöhnliche handwerkliche Expertise, die für eine solche Transformation erforderlich ist.

Empfehlung: Das Fahrzeug positioniert sich klar im Premium-Segment des Replica-Marktes und rechtfertigt eine Bewertung deutlich über €550.000, mit realistischen Verkaufsaussichten im Zielbereich von €850.000-€1.200.000.

Analyse erstellt: Januar 2025
Datenquellen: RM Sotheby's, Bonhams, Hagerty, Classic Driver, Mobile.de, Collecting Cars